

โรงเรียนนายเรืออากาศ

โรงเรียนนายเรืออากาศ คือสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษานองทัพอากาศ กระทรวงกลาโหม มีหน้าที่ผลิตนายทหารหลักซึ่งสัญญาบัตรที่มีประสิทธิภาพของกองทัพอากาศ โดยการจัดการศึกษา (ระดับปริญญาตรีหลักสูตร ๔ ปี) และฝึกอบรมนักเรียนนายเรืออากาศทั้งทางร่างกายและจิตใจให้มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และความรับผิดชอบ เน้นมาตรฐานที่จะเป็นผู้นำหน่วยทหารรวมทั้งหัวหน้าที่จะปฏิบัติงานด้านวิชาการสาขาว่าด้วยทักษะที่ได้รับจากสถาบัน

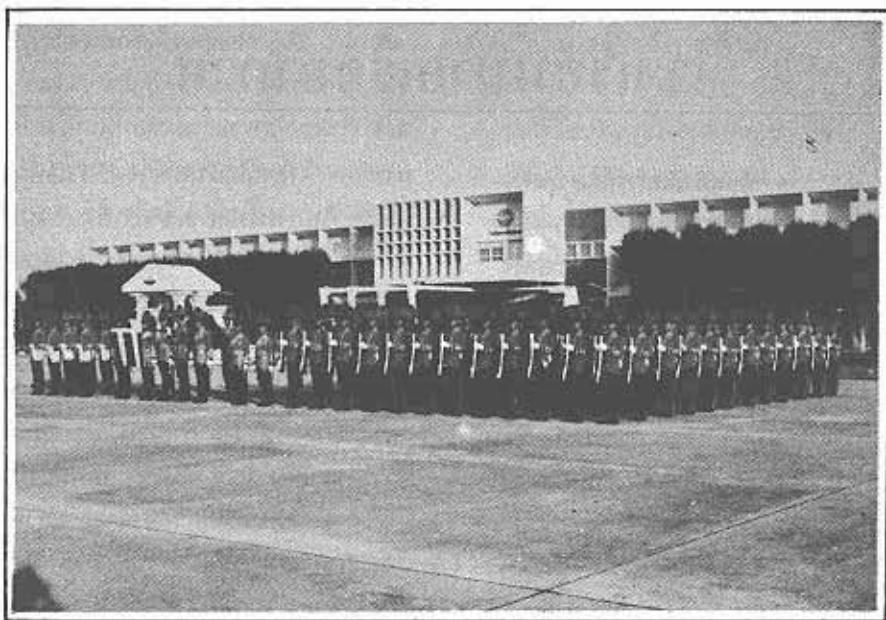
ผู้สมควรเข้าเป็นนักเรียนนายเรืออากาศนั้น จะต้องสำเร็จชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายของกระทรวงศึกษาธิการ หรือเทียบเท่า เป็นชายไทย มีสัญชาติไทยโดยเกิดมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๐๐ นับถ้วน ไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปี (นับถ้วนตามพระราชบัญญัติวันราชภัฏ) มีความประพฤติดี และมีลักษณะทำทางร่างกายและจิตใจเหมาะสมแก่การเป็นทหารเมื่อสำเร็จการศึกษาแล้ว จะได้รับปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต เป็นอย่างน้อย ๓๐ หน่วยกิต (ก.๙.) และได้รับการแต่งตั้งยศเป็นว่าที่เรืออากาศตรี

ประวัติความเป็นมา เมื่อ กองทัพอากาศได้รับการสถาปนาขึ้นเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๒๙ นั้น ยังไม่มีสถาบันที่จะผลิตนายทหารสัญญาบัตรของตนเอง แต่รับและคัดเลือกนายทหารเป็นศิษย์การบินและเป็นนายทหารเหล่าอื่นๆ จากสถาบันการศึกษาต่างๆ ทั้งทางทหารและพลเรือน เช่น โรงเรียนนายร้อย พระจุลจอมเกล้า โรงเรียนนายเรือ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ มหาวิทยาลัยต่างๆ และจากนายทหารชั้นประทวนที่เลื่อนขึ้นมาเป็นนายทหารชั้นสัญญาบัตร แต่ก็ยังไม่เพียงพอ กับความต้องการของกองทัพอากาศ เพราะหลังจากสงครามโลกครั้งที่ ๒ วิรภัณการด้านการบิน และการใช้กำลังทางอากาศ ให้พัฒนาไปอย่างรวดเร็ว ประกอบกับกองทัพอากาศต้องการนายทหารที่มีความรู้เฉพาะสาขาวิชาที่เน้นภารกิจการศึกษาต่อในโรงเรียนการบินมากกว่าความรู้ที่ได้จากสถาบันดังกล่าวข้างต้น จึงได้เริ่มการเริ่มตั้งโรงเรียนนายเรือ-

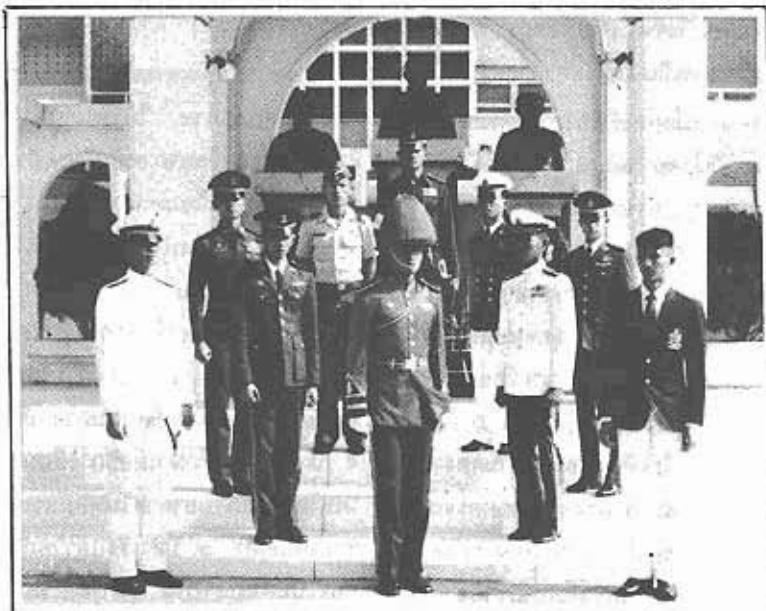
อากาศ เพื่อผลิตนายทหารหลักให้กองทัพอากาศไทย เนื่องจากในการนี้ผลของการออกที่นั่น รัฐบาลได้สนับสนุนการดำเนินการตามลำดับขั้น เพื่อขออนุมัติคณะกรรมการ เมื่อได้รับอนุมัติหลักการแล้ว จึงได้เตรียมการทุกด้านให้พร้อมที่จะเปิดรับนักเรียนนายเรืออากาศ รวมทั้งได้กำหนดตัวชั้นวิทยาชุดแรก คือ ให้นิวอาชีวศึกษาเอก อะเอ็น ปั่นสุวรรณ และนิวอาชีวศึกษา ไซด์ ชินะศิริ เป็นผู้บังคับการ และรองผู้บังคับการ โรงเรียนนายเรืออากาศตามลำดับ นักเรียนนายเรืออากาศครุ่นแรกจำนวน ๓๐ นายได้เข้ารับการด้านเข้ารับการศึกษา ณ ที่ตั้งโรงเรียนนายเรืออากาศชั้นครัว (ปัจจุบันเป็นกรมสัสดีด้านทหารอากาศ) ซึ่ง พลอากาศเอก หลวงเชิดทุยากร รองผู้บัญชาติการทหารอากาศ ได้เป็นประธานในพิธีเปิดเป็นทางการเมื่อ ๙ พฤษภาคม ๒๕๒๙ ตั้งนั้นจึงถือวันนี้เป็นวันสถาปนาโรงเรียนนายเรืออากาศ

ต่อมา พลอากาศโท ประวิณ ทรงสกุล เจ้ากรมยุทธศึกษาทหารอากาศ ได้รายงานขอให้กองทัพอากาศสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศชั้นใหม่เป็นการถาวร ณ สถานที่ตั้งปัจจุบัน ซึ่งจะมีพลอากาศพื้น รัฐมนตรี ถูกชากนี ได้เป็นประธานในพิธีวางศิลาฤกษ์ ณ สถานที่ใหม่นี้เมื่อ ๕ สิงหาคม ๒๕๓๐

นักเรียนนายเรืออากาศรุ่นแรกนั้น กองทัพอากาศรับจากชาญไทย สำเร็จการศึกษาชั้นเตรียมอุดมศึกษา หรือ ชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย เช่นเดียวกับนายเรือฯ ๕ ปีสำเร็จการศึกษาเมื่อปีการศึกษา ๒๕๓๑ (เมื่อรับเป็นนักเรียนนายเรืออากาศในตอนแรกนั้น กำหนดให้ศึกษาตามหลักสูตร ๓ ปีสำเร็จแล้วได้เป็นนายทหารสัญญาบัตร และเป็นศิษย์การบิน แต่ในปีการศึกษา ๒๕๓๘ ได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักสูตร กำหนดให้ศึกษา ๕ ปี เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาวิทยาศาสตร์บัณฑิต ตามพระราชบัญญัติกำหนดวิทยฐานะผู้สำเร็จการศึกษาวิชาทหาร



นักเรียนนายเรืออากาศในชุดทหารรักษาพระองค์ ขณะซ้อมสวนสนามหน้าโรงเรียน
นายเรืออากาศ



นักเรียนนายเรืออากาศในเครื่องแบบชุดคล่องๆ หน้าอนุสาวรีย์พากองทัพอากาศ
โรงเรียนนายเรืออากาศ



นักเรียนนายเรืออากาศ ขณะฝึกบินเครื่องบินร่อน



นักเรียนนายเรืออากาศขณะเรียนวิชาห้องพักเครื่อง

พ.ศ.๒๕๗๘)

ในปีการศึกษา ๒๕๗๘ โรงเรียนนายเรืออากาศได้เปิดรับนักเรียนเป็นครั้งที่ ๔ พร้อมกันนี้ได้รับนักเรียนที่สำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นเข้าศึกษาตามหลักสูตร นักเรียนเตรียมนายเรืออากาศเป็นเวลา ๖ ปี แล้ว ซึ่งเข้าเป็นนักเรียนนายเรืออากาศอีก ๕ ปี

ในปี ๒๕๗๙ โรงเรียนนายเรืออากาศได้เลิกรับนักเรียนเตรียมนายเรืออากาศ แต่รับผู้สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนเตรียมทหาร เข้าเป็นนักเรียนนายเรืออากาศ ตั้งแต่ปี ๒๕๐๓ เป็นต้นมา

ในปี ๒๕๗๖ การตรวจกล้าใหม่ได้มอบให้โรงเรียนเตรียมทหาร (ในปีนี้แบ่งเป็นสองชื่อเป็นโรงเรียนรวมเหล่า) รับนักเรียนนายเรืออากาศจากผู้สำเร็จชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าศึกษาช่วงกับนักเรียนนายร้อย นักเรียนนายเรือและนักเรียนนายร้อยตำรวจ ณ โรงเรียนเตรียมทหารเป็นเวลา ๔ ปี แล้วจึงแยกมาศึกษาชั้นปีที่ ๔-๕ ณ โรงเรียนนายเรืออากาศ และในปี ๒๕๗๙ โรงเรียนนายเรืออากาศจึงได้รับผิดชอบการรับนักเรียนนายเรืออากาศเอง แต่ล่วงไปศึกษาชั้นปีที่ ๑ ร่วมกับนักเรียนเหล่าอื่น ๆ ณ โรงเรียนเตรียมทหารเพิ่มเติม

หลักสูตรและระบบการศึกษา ในส่วนสาระสาขาวิชาของหลักสูตรนั้น ตั้งแต่ปี ๒๕๗๗-๒๕๗๙ โรงเรียนนายเรืออากาศใช้ระบบการศึกษาที่แยกนักเรียนนายเรืออากาศออกเป็นเหล่าค่าย ๆ ห้องต่อห้อง เหล่านักบิน เหล่าลัษณะ เหล่าช่างอากาศ เหล่าศึกษา เหล่าสรีรพักรุขและเหล่าอากาศโยธิน ทั้งนี้ จะมีการศึกษาเหล่าให้ถูกต้องอยู่ กับความต้องการของกองทัพอากาศ ในปี ๒๕๐๓ ซึ่งไม่มีการสอนวิชาทางล่ามักบิน เหล่าด้านหน และเหล่าอากาศโยธิน การคัดเลือกนักเรียนไปเป็นศิษย์รุ่นบิน จะ กระทำการเมื่อสำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๔ แล้ว และจะกระท่า เข้าสู่ชั้นปีที่ ๕

ต่อมาในปีการศึกษา ๒๕๗๘ ได้มีการเปลี่ยนแปลง ระบบการศึกษา โดยแบ่งการศึกษาในรูปแบบสาขาวิชา เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในสังคมไทย ไม่ สาขาวิชาที่เปิดสอนต่อ วิชาการสอนภาษาไทย วิชาการ-

เครื่องอักษรและวิศวกรรมไฟฟ้า ซึ่งล้วนเป็นสาขาวิชาทางวิชาการตามศาสตร์และในปีการศึกษา ๒๕๐๑ ก็ได้เปิดสอนสาขาวิชาวิทยาศาสตร์ทั่วไป เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เรียนเด่นทางสาขาวิชาทางวิศวกรรมได้ศึกษา ครั้นปีการศึกษา ๒๕๐๒ ได้เริ่มใช้หลักสูตรใหม่ที่เปิดให้เลือกศึกษาสาขาวิชาค่าย ๆ ได้แก่ ๑ สาขาวิชา คือ วิชาการสอนภาษาไทย วิชาการ เครื่องอักษร วิชาการไฟฟ้า วิชาการนโยบาย การจัดการ ระบบ และการคำนวณระบบ

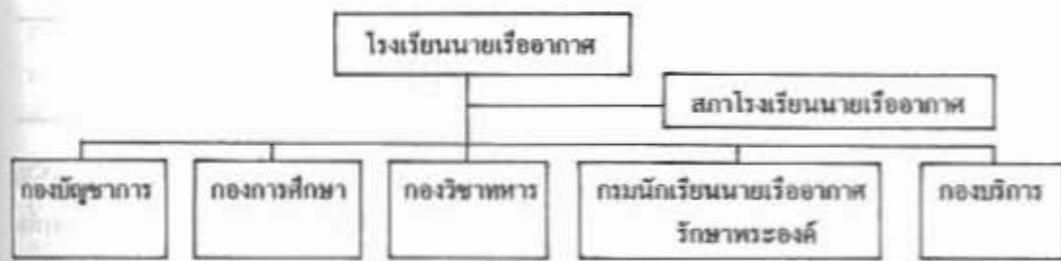
ในปีการศึกษา ๒๕๗๖ ได้มีการเปลี่ยนแปลงระบบ การศึกษาอีกครั้งหนึ่ง นักเรียนนายเรืออากาศ จะเลือกศึกษาตามสาขาวิชาค่าย ๆ ได้ ๔ สาขาวิชาจาก ๔ สาขา คือ การจัดการระบบ คอมพิวเตอร์ บริหารศาสตร์ เกมฟิสิกส์ วิชาการสอนภาษาไทย วิชาการเครื่องอักษร วิชาการไฟฟ้าและวิชาการนโยบาย ห้องนี้คามสิทธิ์ ผลการศึกษา และความต้องการของกองทัพอากาศ

สถานภาพปัจจุบัน

ที่ดัง โรงเรียนนายเรืออากาศทั้งของ ระบบทั่วไป ก็ไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ ๒๕-๒๖๗๙ ทางพิคเนนของโรงเรียนพยาบาล ญี่ปุ่นอุดรีย์เดช ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร

นับตั้งแต่ได้เข้ามาจากการที่ชั่วคราวมาอยู่ ณ ที่ดัง ดาวน์ในเนื้อที่ ๔๐ ไร่ นี้ ได้มีการก่อสร้างอาคาร และสถานที่ต่างๆ เพิ่มเติมขึ้นอย่างมากมาย เช่นอาคารเรียน อาคารอนัน อาคารปฏิบัติการทางเทคนิคและวิทยาศาสตร์ ขั้นพื้นฐาน อาคารห้องสมุด ห้องปฏิบัติการทางภาษา โรงเรียนภาษา สารวัฒน์ สนามกีฬา และ ลานสวนสนาน เป็นต้น นอกจากนี้ยังได้ดำเนินการสร้าง ห้องพิพิธภัณฑ์โรงเรียนนายเรืออากาศ และมีแผนการที่จะพัฒนาสถานที่ต่อไปอย่างไม่หยุดยั้ง เนื่องจากความต้องการของกองทัพอากาศนั้น มุ่งจัดทำให้โรงเรียนนายเรืออากาศเป็นศูนย์เรียนการสอนของกองทัพอากาศในอนาคต

การจัดส่วนราชการ โรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นหน่วยบัญชาการต่อ กองบัญชาการศึกษาในอนาคต มีผู้บัญชาการ โรงเรียนนายเรืออากาศเป็นผู้รับผิดชอบในการปกครอง บังคับบัญชา และมีส่วนราชการโรงเรียนนายเรืออากาศเป็นที่ปรึกษา โดยมีการจัดส่วนราชการดังนี้



ในปีการศึกษา ๒๕๖๘ ชั้นโรงเรียนนายเรืออากาศ
ได้ก่อตั้งมาครบรอบ ๑๙ ปี เมื่อ ๔ พฤษภาคม นั้น มีคณ
บดีบริหารโรงเรียนนายเรืออากาศ ดังนี้

- ๑. ผู้บังคับบัญชาการ
 - ๒. รองผู้บังคับบัญชาการ
 - ๓. เกณฑ์รักการ
 - ๔. ผู้อำนวยการกองการศึกษา
 - ๕. ผู้อำนวยการกองวิชาทหาร
 - ๖. ผู้บังคับการกรมนักเรียนนายเรืออากาศ

วิถีการพัฒนา

- ## ๗. หัวหน้ากองงานธุการ

ส่วนสภาร่างเรียนนายเรืออากาศนั้น ประจำอยู่ที่วิช
คณกรรมการจากคณะผู้บริหาร ไม่รับเรียนนายเรืออากาศ
ล่าบันที่ ๑-๖ และเพิ่มรองผู้อำนวยการกองการศึกษา
และศาสนา รองผู้บัญชาติการกรมนักเรียนนายเรืออากาศ
รักษาพระองค์ และหัวหน้ากองสองเดือนและหัวหน้าเมือง ทั้งนี้
เป็นไปโดยถ้วนหน่วย

เรียนฯ และเพื่อเป็นการพิจารณาปักครองมังคันบัญชราแก่นักเรียน จึงให้นักเรียนเข้ามีที่ « พิมคุณลักษณะเหมาะสมเป็นผู้ช่วยเหลือในการปักครองมังคันบัญชรา » โดยเพ่งที่รับเป็นนักเรียนบังคับบัญชรา คือ หัวหน้านักเรียน เสาร้าอิกา นักเรียนที่ « ฝ่าย หัวหน้ากองพัน หัวหน้ากองร้อย หัวหน้าหมู่ รองหัวหน้าหมู่ หัวหน้าหมู่และหัวหน้าหมู่ »

การศึกษา ผู้เข้ารับนักเรียนนายเรืออากาศ
ทั้งหมด จะได้รับการศึกษาวิชาภาษาการ การฟัง
อบรมวิชาทาง และความเป็นผู้นำ การฝึกอบรมหลักศึกษา
และการกีฬา การอบรมจริยศึกษา การฝึกอบรมกิจกรรม
พิเศษ และการเตรียมสร้างประสบการณ์ ทั้งนี้เป็นไปตาม
หลักสูตรโรงเรียนนายเรืออากาศเป็น ๒๕๖๒ที่ใช้ระบบหัวใจคด
คือการดันและการปล่อย และมีภาคฤดูร้อน ซึ่งกำหนด
ให้นักเรียนเข้ามาที่ ๑-๔ ฝึกภาคสนามและอบรมวิชาทาง
ล่วงเข้ามาที่ ๕ ศึกษาวิชาภัยพยาธิ

ผลประไบชั้นและสิทธิ นักเรียนนายเรืออากาศ เป็น
ทหารรักษาพระองค์ได้รับเบี้ยเลี้ยงรักษาภารกิจการศึกษา
เครื่องแต่งกายและอื่นๆ ตามอัตรา สำหรับผู้มีผลการศึกษา
ความประพฤติ และลักษณะทางจริยในเกณฑ์ดีเด่น จะได้
รับคัดเลือกเป็นนักเรียนมัธยมศึกษา และมีโอกาสได้รับทุน
ไปศึกษาต่อต่างประเทศด้วย ผู้ได้รับเลือกเป็นศิษย์การบิน
นั้น เมื่อสำเร็จการบินแพลตฟอร์มให้รับการบรรจุเป็นนักบิน
ประจำกองหันตี ส่วนผู้ใดได้เป็นศิษย์การบิน แม้มีผลการ
ศึกษาดีก็จะได้รับทุนไปศึกษาต่อในต่างประเทศ

อนึ่ง ผู้สำเร็จการที่ถอนสาขาวิศวกรรมศาสตร์จาก
โรงเรียนนายเรืออากาศศึกษา มีเดือนธันวาคมปี พ.ศ.
๒๕๓๘ จำกัดและกรรมการคุณคุณการประกอบฯ ให้
ไว้วิศวกรรม กระทรวงมหาดไทยได้รับ

นายอาทิตย์หลิ่งทัคนีย์ ศรีสมศักดิ์