



วารสาร

ISSN 1905-4548

วิศวกรรมศาสตร์ มศว

SWU ENGINEERING JOURNAL

ปีที่ 2 ฉบับที่ 2 กรกฎาคม - ธันวาคม 2550

- กลไกความแข็งแรงในโลหะ กัณวรัช พลุปรากฏษ์

---

- การศึกษาความเป็นไปได้สำหรับการใช้การคำนวณทางพลศาสตร์  
ของไหลในการออกแบบเซลล์เชื้อเพลิงแบบออกไซด์แข็ง กรรกฎ รัตนกรกว่าญจน์  
และคณะ

---

- Generalized classical thermodynamic analysis of a Stirling engine Bancha Kongtragool

---

- ปัจจัยที่มีผลต่อความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรม  
เซรามิกส่งออกในประเทศไทย นันทิตา อนันต์ชัย  
และคณะ

---

- Kinetic modeling of immobilized lipase catalysed transesterification  
reactions of sunflower oil and methanol for biodiesel production Kittipon Kasipar et al.

---

- การศึกษาสมบัติทางกายภาพของพอลิโพรพิลีนรีไซเคิล  
ที่เติมเส้นใยกล้วยเพื่อเป็นวัสดุทดแทน ภรณ์ ศิริธรรมรัตน์  
และศิริวรรณ ศรีสวัสดิ์

---

- แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในรูปแบบทั่วไปสำหรับความถี่ของลำน้ำ  
ในกระบอกสูบเคลื่อนย้ายและ ความยาวของท่อปรับขงเครื่องยนต์ฟลูอิดไนน์ บัญญัติ คังตระกูล

---

- การศึกษาและพัฒนามาตรฐานการออกแบบทางจักรยาน กาลณ์ สุขประเสริฐ

# สารบัญ

	หน้า
กลไกความแข็งแรงในโลหะ กัณวรัช พลุปราชญ์	1
การศึกษาความเป็นไปได้สำหรับการใช้การคำนวณทางพลศาสตร์ ของไหลในการออกแบบเซลล์เชื้อเพลิงแบบออกไซด์แข็ง กรกฎ รัตนกรกาญจน์ และคณะ	13
Generalized classical thermodynamic analysis of a Stirling engine Bancha Kongtragool	29
ปัจจัยที่มีผลต่อความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรม เซรามิกส่งออกในประเทศไทย นันทิกา อนันตชัย และคณะ	45
Kinetic modeling of immobilized lipase catalysed transesterification reactions of sunflower oil and methanol for biodiesel production Kittipon Kasipar et al.	63
การศึกษาสมบัติทางกายภาพของพอลิพรพิลีนรีไซเคิล ที่เติมเส้นใยกล้วยเพื่อเป็นวัสดุทดแทน ภรณี ศรีธรรมรัตน์ และศิริวรรณ ศรีสรณ์ตรี	73
แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในรูปแบบทั่วไปสำหรับความถี่ของลำน้ำ ในกระบอกสูบเคลื่อนย้ายและความยาวของท่อปรับของเครื่องยนต์ฟลูอิดไดน์ บัญชา คังตระกูล	86
การศึกษาและพัฒนามาตรฐานการออกแบบทางจักรยาน ศาสตร์ สุขประเสริฐ	98