

สุนัขนำทาง

สุนัขนำทาง (Guide Dog) เป็นสุนัขที่ผ่านการฝึกเพื่อช่วยคน瞎เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ประวัติ

ความเกี่ยวพันระหว่างคน瞎เดินทางและสุนัขนำทางมีมานานแล้ว แต่เพิ่งปรากฏหลักฐานเป็นครั้งแรกที่เมืองพ็อตส์ดัม (Potsdam) ประเทศเยอรมัน เมื่อประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ว่า มีการก่อตั้งโรงเรียนฟิกสุนัข เพื่อใช้นำทางหารือถูกปลดประจำการเนื่องจากขาดอุดจางสมารยาล็อกครั้งที่ ๑ คือ โรงเรียน German War Dogs School

ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๗๔ นางโดริส แอร์สัน ยูทิส (Dorothy Harrison Eustis) ชาวอเมริกัน ซึ่งอาศัยอยู่ในประเทศสวิตเซอร์แลนด์และเป็นเจ้าของคลอกสุนัขพันธุ์ German Shepherd ได้จัดตั้งศูนย์ฟิกสุนัขชื่อ Fortunate Fields ขึ้นที่เมืองเว维 (Vevey) หลังจากที่ได้ไปดูงานที่โรงเรียนฟิกสุนัขของประเทศเยอรมัน ก่อนหน้านี้เชื่อว่าได้เขียนบทความเพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความสำคัญของสุนัขนำทางเรื่อง "THE SEEING EYE" ลงในหนังสือ 'Saturday Evening Post' ฉบับวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๘๐ จากบทความนี้เป็นเหตุให้มอริส เอส แฟรงค์ (Morris S. Frank) หนุ่มดาวเด่นชาวอเมริกัน อายุ ๒๐ ปี ชาวเมืองเกนเนสเบิร์ก เกิดความสนใจและไปเรียนฟิกการใช้สุนัขนำทาง ที่ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ที่ศูนย์ของนางยูทิส (Eustis) เมื่อเรียนสำเร็จแล้วจึงเดินทางกลับประเทศไทย พร้อมสุนัขนำทางของตนชื่อ บัดดี้ (Buddy) เขาพยายามเผยแพร่

ให้ประชาชนในรัฐต่างๆ เห็นความสามารถและความจำเป็นของสุนัขนำทางที่มีต่อคน瞎เดินทาง เพื่อชักชวนให้ประชาชนช่วยสนับสนุน การจัดตั้งโรงเรียนฟิกสุนัขนำทางขึ้นในสหรัฐอเมริกา ในที่สุด แฟรงค์ ก็สามารถตั้งโรงเรียนฟิกสุนัขนำทางคน瞎เดินทาง เป็นแห่งแรกในประเทศสหรัฐอเมริกาได้สำเร็จ ที่เมืองแนชวิลล์ (Nashville) ลักษณะแบบแซฟ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๘๒ และให้ชื่อโรงเรียนว่า "THE SEEING EYE" โดยได้รับความช่วยเหลือจากนายยูทิส ซึ่งเดินทางกลับมาช่วยเหลืออีกสองหนึ่ง

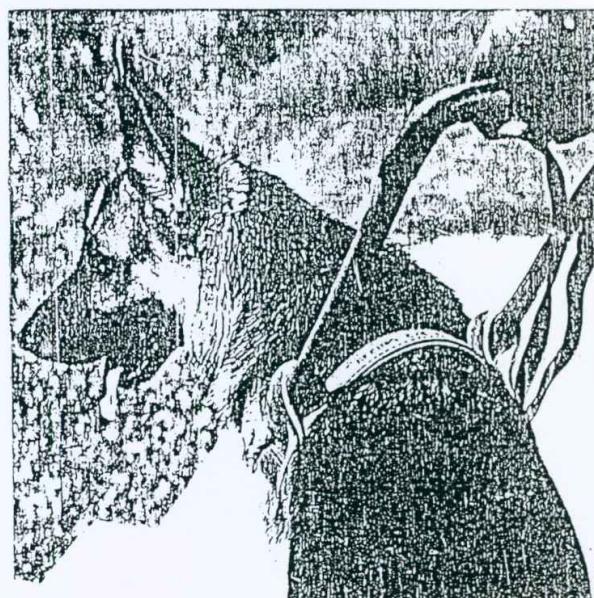
ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา สุนัขนำทางคน瞎เดินทางก็เป็นที่ยอมรับกันทั่วไป โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในประเทศสหรัฐอเมริกา ได้มีการจัดตั้งโรงเรียนฟิกสุนัขนำทางในรัฐต่างๆ ทั่วประเทศ และบัง踉พร่าหลายไปยังประเทศอื่นๆ เช่น อิตาลี ฝรั่งเศส อังกฤษ เดนมาร์ก ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น โดยที่ ออสเตรเลีย เริ่มมีศูนย์ฟิกสุนัขนำทางตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๘๔ ที่เมืองเพิร์ต (Pert) และต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๐๕ ได้มีการก่อตั้งศูนย์ฟิกสุนัขนำทางที่ใหญ่และมีชื่อเสียงมากที่สุดของประเทศในเนื้อที่ถึง ๖.๕ เอเคอร์ ที่เมืองคิว (Kew) แควนวิคทอเรีย (Victoria) ในนามของ "Royal Guide Dogs for the Blind Associations of Australia"

สำหรับประเทศไทย ยังไม่มีโรงเรียนฟิกสุนัขนำทางดังกล่าว คน瞎เดินทางที่ใช้สุนัขนำทางในประเทศไทยมีจำนวนน้อยมาก แต่หากมีผู้สนใจและนิยม ก็อาจมีการจัดตั้งโรงเรียนฟิกสุนัขดังกล่าวในโอกาสต่อไป

เมารถและความ
ดี เพื่อชักชวน
ดึงโรงเรียนฝึก
ที่สุด แฟรงค์
นดาโนด เป็น
อาเรจ ที่เมือง
แอนซ์ เมื่อวันที่
ห้าปีโรงเรียนว่า
บความช่วยเหลือ
เหลืออีกแรงหนึ่ง

ทางคน datum อดีต
ทางบ้าน ในประเทศไทย
โรงเรียนฝึกสุนัข
ขับแทรฟฟิกไป
รั้งเศส อังกฤษ
โดยที่ ออกเดินทาง
ศ.๒๔๘๘ ที่เมือง
พ.ศ.๒๕๐๕ ได้มี
และมีชื่อเลี้ยงมาก
เอเคอร์ ที่เมืองคิว
(Cavia) ในนามของ
"or the Blind
"

เมื่อโรงเรียนฝึกสุนัข
นำทางในประเทศไทย
มีผู้สนใจและนิยม
ลงกล่าวในโอกาส



ความสำคัญของการใช้สุนัขนำทาง

คนดานอด และครูผู้สอนวิชาความคุ้นเคยกับสภาพแวดล้อมและการเคลื่อนไหว (orientation and mobility) มีความคิดเห็นสอดคล้องต้องกันว่า การเดินทางกับผู้นำทาง จะเป็นวิธีที่ดีที่สุด แต่จากวิธีนี้แล้ว คนดานอดที่ใช้สุนัขนำทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัยและรวดเร็วมากกว่า เครื่องช่วยอย่างอื่น ซึ่งมีความคิดเห็นสอดคล้องกับรายงานวิจัยปี พ.ศ.๒๕๐๓ ของศูนย์ "Research Centre of the New York School of Social Work"

ไม่มีท้า ทำให้คนดานอดทราบถึงสภาพแวดล้อม ในขณะที่เดินผ่านไปได้ จากการสังเกตพื้นผืนหรือสิ่งต่างๆ ที่ปลายไม้มีท้าสัมผัส ซึ่งทำให้คนดานอดทราบว่า ก้าวต่อไปข้างหน้าจะเป็นอะไร ส่วนสุนัขนำทางนั้น จะถ่ายทอดสิ่งต่างๆ ดังกล่าวให้เจ้าของทราบ โดยผ่านทางงานที่จับอยู่ (ดังรูป) สุนัขสามารถถูบัดดานคำสั่งของผู้เป็นเจ้าของ เช่น หยุดเดิน เดินต่อ เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา ขึ้นบันได ลงบันได เป็นต้น แต่บางครั้งสุนัขจะรู้จักขัดคำสั่งเจ้าของอย่างฉลาดถ้าทางที่เจ้าของสั่งให้ไปนั้นอาจเป็นอันตรายต่อเจ้าของ เช่น มีหลุม บ่อ หรือสิ่งกีดขวาง เป็นต้น เช่น สุนัขจะหยุดหรือเดินเลี้ยงไปทางซ้ายแทนที่จะเดินไปทางขวาตามเจ้าของสั่ง

การฝึกสุนัขนำทาง

การฝึกสุนัขนำทางแต่ละตัวใช้เวลาประมาณ ๑๗

เดือน สุนัขที่นิยมนำมาฝึก คือ พันธุ์เยอร์มันเชป-เอิร์ด (German Shepherd) ลาบราราเดอร์ (Labrador) เคลพี (Kelpy) บอกเซอร์ (Boxer) และ สแตนด์ริด พูเดล (Standard Poodle) การฝึกเริ่มจากัดเลือกสุนัขมาเลี้ยงและฝึกเตรียมความพร้อมอยู่ที่คอกอาเลี้ยงประมาณ ๑๒ เดือน หลังจากนั้น จะนำไปฝึกที่ศูนย์ฝึกอีก ๔ เดือน ในเดือนสุดท้าย จึงฝึกกับคนดานอดผู้ที่จะเป็นเจ้าของต่อไป

คนดานอดที่ไม่เหมาะสมใช้สุนัขนำทาง ได้แก่ คนดานอดที่มีอายุมากหรือน้อยเกินไป คนดานอดที่มีความพิการซ่อน และคนดานอดที่ไม่รักสุนัข คนดานอดที่รักสุนัขจะเป็นผู้ที่เหมาะสมต่อการใช้สุนัขนำทาง การที่ต้องฝึกสุนัขบันคนดานอดที่จะเป็นเจ้าของก็เพื่อให้สุนัขและเจ้าของทำความคุ้นเคย รู้จักนิสัยใจคอ และสามารถอยู่ร่วมกันได้ นอกเหนือจากจะต้องเรียนรู้วิธีใช้สุนัขนำทาง ถ้าปราบกู้่าคนดานอดและสุนัขนำทางของคนเจ้ากันไม่ได้ จะต้องนำสุนัขมาเปลี่ยน เพราะถ้าฝืนใจอยู่ร่วมกันต่อไป นอกจากเจ้าของจะไม่พอใจแล้ว จะเกิดผลเสียต่อทุกฝ่าย เพราะการฝึกสุนัข ต้องใช้ทั้งเวลา และงบประมาณในการฝึก จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ทั้งคนดานอดเอง และสุนัขนำทางจะต้องเข้ากันได้ ทำงานร่วมกันได้ และอยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุข

แหล่ง แม้ด้ม แม้ด้ม

Holdsworth
Vic
n.d
The Seeing
Welsh, Ric
Mot

บอร์มันเชพ-
ลามาราเดอร์
บอคเซอร์
(Standard
ชนาเลี้ยงแคล^ก
กม ๑๒ เดือน ใน
๔ เดือน ใน
จะเป็นเจ้าของ

- บรรณานุกรม**
- Holdsworth, J. K. Selection and Training of Guide Dogs for The Blind. Kew,
Victoria : Royal Guide Dogs for the Blind Association of Australia,
n.d.
- The Seeing Eye. 44(2) ; Summer, 1978.
- Welsh, Richard L. and Bruce B. Blasch. Foundations of Orientation and
Mobility. New York : American Foundation for the Blind, 1980.

นำทาง ได้แก่
คนดานอดที่มี
กลุ่มข คนดาน
ชั้สูนขนำทาง
แม่เจ้าของเพื่อ^ก
รู้จักนิสัยใจคอ^ก
หากจะด้องเรียน
นำอดและสูนข
สูนขมาเปลี่ยน
จากเจ้าของจะ^ก
ยก เพราะการ
หมายในการฝึก
ก่อง และสูนข
รันได้ และอยู่^ก

แม้้มเอียม